

Jiná ověření:


Paré:


Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	21.09.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	dle příloh

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	SUDOP Brno, spol. s r.o.	 SUDOP BRNO
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Stanislav Kašpárek	Označení zhotovitele: 21035-01-1021	Označení investora: S621500592
--------------------------	-------------------------	-------------------------------------	--------------------------------

Název stavby/akce:	„Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice“, návrh řešení protihlukové ochrany	Stupeň dokumentace:: DUSP + PDPS Smluvní datum zpracování: 21.09.2021
--------------------	---	--

Označení investora::	Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 5 9 2 -	D U S P - X X X X X X	- X X X X X X X X X X	- X X X	- X X X X X X X X	- O 0 1

[Prostor pro další informace]



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	21.09.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Stanislav Kašpárek

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	SUDOP Brno, spol. s r.o.		SUDOP BRNO
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
Zhotovitel objektu:	SUDOP Brno, spol. s r.o.		SUDOP BRNO
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Stanislav Kašpárek	Specialista:	Radek Pokorný

Název stavby/akce:	„Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice“, návrh řešení protihlukové ochrany		Označení investora:	S621500592
			Označení zhotovitele:	21035-01-1021
Název části:	Průvodní zpráva		Označení části:	A
Název objektu/díle části:	-		Označení objektu/komplexu:	-
Název přílohy:	Průvodní zpráva		Číslo přílohy:	-
Název díle části přílohy:	-			-
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	DUSP + PDPS	
Ing. Stanislav Kašpárek	Radek Pokorný	Formáty:		
		8 x A4		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	
Jihomoravský kraj	Židlochovice [796701]	2041B1		
			21.09.2021	

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 5 9 2	-	D U S P	-	X X X X X X X X X X	-	X X X X X X X X X X

[Prostor pro další informace]

„Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice“,
návrh řešení protihlukové ochrany
Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

A. Průvodní zpráva

„Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice“, návrh řešení protihlukové ochrany

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

A. Průvodní technická zpráva

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Stanislav Kašpárek

Datum:

říjen 2021

Obsah

A.1. Identifikační údaje	5
A.1.1. Údaje o stavbě.....	5
A.1.2. Údaje o stavebníkovi	6
A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace.....	6
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	7
A.3 Seznam vstupních podkladů	8

Seznam zkratek

AH	Automatické hradlo
ATÚ	Automatická telefonní ústředna
ASHS	Autonomní samohasící systém
AVV	Automatické vedení vlaku
BC	výzva Evropské investiční banky „Blending call“
BTS	Základnová vysílací stanice
CDP	Centrální dispečerské stanoviště
ČD	České dráhy, a.s.
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DK	Dálkový kabel (sdělovací)
DOK	Dálkový optický kabel (sdělovací)
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DŘT	Dálková řídicí technika
DÚ	Definiční úsek
ED	Elektrodispečink
EOV	Elektrický ohřev výměn (výhybek)
EPS	Elektronická požární signalizace
ETCS L2	Evropský vlakový zabezpečovač úroveň 2
EVL	Evropsky významná lokalita
EZS	Elektronický zabezpečovací systém
GSM-R	Mobilní síť pro železnici
CHOPAV	Chráněná oblast akumulace podzemních vod
IPO	Individuální protihluková opatření
ISC	Informační systém pro cestující
ITZ	Integrované telefonní zařízení
JMK	Jihomoravský kraj
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KO	Kolejový obvod
KÚ	Krajský úřad
LDP	Lokální detekce požáru
MK	Místní kabelizace (sdělovací)
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky
MP	Mostní průřez
MRS	Místní radiová síť

MRTS	Místní radiová technologická síť
MÚ	Městský úřad
MŽP	Ministerstvo životního prostředí České republiky
NZ	Náhradní zdroj el. energie
OÚ	Obecní úřad
Odb.	Odbočka
PHS	Protihluková stěna
PKO	Protikoroze ochrana
PS	Provozní soubor
PZS	Přejezdové zařízení světelné
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
PUPFL	Pozemky plnící funkci lesa
RBC	Regionální biocentrum
RBK	Regionální biokoridor
RD	Reléový domek
RDD	Rozvaděč dálkové diagnostiky
REOV	Rozvaděč elektrického ohřevu výměn (výhybek)
RZZ	Reléové zabezpečovací zařízení
SO	Stavební objekt
SKŘ	Skříň kontroly řízení
SÚ	Stávající ústředna
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TK	Temeno kolejnice, popř. traťový kabel (sdělovací)
TRS	Traťový radiový systém
TS	Trafostanice
TTP	Tabulka traťových poměrů
TÚ	Traťový úsek
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VB	Výpravní budova
VKP	Významný krajinný prvek
VÚD	Typ přejezdové zabezpečovací zařízení
zast.	Železniční zastávka
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
ZPF	Zemědělský půdní fond

ZZ	Zabezpečovací zařízení
ŽB	Železobeton
ŽDC	Železniční dopravní cesta
ZPDP	Zařízeno pro detekci požáru
žst.	Železniční stanice

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

a. Název stavby: „Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice“,
návrh řešení protihlukové ochrany

Dokumentace pro vydání společného povolení

b. Místo stavby:

Kraj: Jihomoravský kraj

Okres: Brno-venkov

Katastrální území: město Židlochovice (výpis dotčených parcel je uveden v příloze B, část B.1n)

TÚ: 2041

DÚ: B1

Dle knižního jízdního řádu: č.251 – trať Tišnov - Brno - Vranovice, Hrušovany u Brna - Židlochovice

Dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, § 5, odst.1 v platném znění je stavba dráhy veřejně prospěšná.

c. Předmět dokumentace

Řešený záměr „Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice, návrh řešení protihlukové ochrany“ byl zadán na základě opakovaných stížností obyvatel Židlochovic a následných jednání se zástupci samosprávy.

Železniční stanice Židlochovice byla rekonstruována v rámci modernizace a elektrifikace uvedeného úseku trati.

Na základě stížností občanů a následných měření se ukázalo, že novým a problematickým zdrojem hluku není standardní železniční doprava, ale vlakové jednotky typu RegioPanter v režimu tzv. aktivního odstavení. Tyto soupravy, které využívají nově elektrizovanou trať, mají vzduchotechniku a související technické vybavení (kompresory) umístěné na střechách jednotlivých vozů, přičemž tyto jsou po celou dobu odstavení souprav provozu. Zdroj hluku je tak ve výšce cca

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

4,5m nad osou kolejnice. Emitovaný hluk obsahuje obzvláště rušivou tónovou složku, která má za následek další snížení povinného hlukového limitu. Provedená měření prokázala překročení limitu hluku o více než 10 dB, obzvláště problematické je překračování limitu v nočním období. Za dodržení limitů je dle vyjádření Zdravotního ústavu v Ostravě, Národní referenční laboratoře, Správa železnic, jako správce provozované dopravní cesty.

Cílem dokumentace je navrhnout protihluková opatření, která by zajistila splnění hlukových limitů v chráněném venkovním prostoru.

V rámci této stavby dále bude upraveno stávající trakční vedení, které bude spočívat ve vložení úsekového děliče č. 2 do systému TV nad kolej č. 1.

Provoz na řešeném úseku trati musí odpovídat všem současně platným normám a předpisům vč. předpisů hygienických. Podkladem pro stanovení vlivu hlučnosti provozu trati na exponované stěny obytných a občanských staveb byla hluková studie z 2020.

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1, Nové Město IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační jednotka:	Stavební správa východ, se sídlem v Olomouci Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Ústřední orgán:	Ministerstvo dopravy ČR, Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

a. Název:	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno IČ: 44960417 DIČ: CZ44960417
-----------	--

b. Hlavní projektanti za jednotlivé profese:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Stanislav Kašpárek, č. autorizace 1000612, obor IP00 (pozemní stavby)

c. Specialisté jednotlivých částí dokumentace:

Mosty a inženýrské konstrukce:

Ing. Stanislav Kašpárek, č. autorizace 1000612, obor IP00 (pozemní stavby)

Pozemní objekty:

Ing. Stanislav Kašpárek, č. autorizace 1000612, obor IP00 (pozemní stavby)

Trakční vedení:

Ing. Jiří Pelc, č. autorizace 1004337 obor IT00 (technologická zařízení staveb)

Požárně bezpečnostní řešení:

Ing. Olga Veselá, č. autorizace 1000605, obor IH00 požární bezpečnost staveb

POV, BOZP:

Ing. Josef Ferenc, č. autorizace 1000843, obor ID00 (dopravní stavby), Osvědčení k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi reg. č.: TACZ/034/KOO/2019.

Životní prostředí:

Mgr. Gabriela Růžicková

d. Specialisté dokumentace přikládané v dokladové části:

Geodetická dokumentace:

Ing. Jan Klecker, Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností – č. 4342/1995-12

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Skladba dokumentace zpracovaná dle přílohy č. 10 k vyhlášce č. 499/2006 Sb..

a. Technologická část

Této stavby se netýká.

b. Stavební část

Číslo části dok.	Číslo PS,SO	Název PS, SO
D.2		Stavební část
D.2.1.10		Protihlukové objekty
	SO 01-61-01	Žst. Židlochovice, protihluková stěna
D.2.2		Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů
D.2.2.3		Individuální protihluková opatření
	SO 01-76-01	žst. Židlochovice, IPO

c. Dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části

Této stavby se netýká.

d. Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů

D.2.3		Trakční a energetická zařízení
D.2.3.1		Trakční vedení
	SO 01-81-01	Žst. Židlochovice, úprava trakčního vedení

e. Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability
subsystém infrastruktura:

D.2.1.10		Protihlukové objekty
	SO 01-61-01	Žst. Židlochovice, protihluková stěna

subsystém energie:

D.2.3		Trakční a energetická zařízení
D.2.3.1		Trakční vedení
	SO 01-81-01	Žst. Židlochovice, úprava trakčního vedení

subsystém řízení a zabezpečení:

Této stavby se netýká.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- 1) Zadávací dokumentace SŽ, Stavební správa východ se sídlem v Olomouci
- 2) Žst. Židlochovice – stacionární hluk – Hluková studie z 12/2020
- 3) Geodetické zaměření zájmového prostoru, SUDOP BRNO, spol. s r.o.
- 4) Geologický průzkum, archivní sondy
- 5) Základní mapa ČR 1:10 000 (státní mapové dílo v digitální podobě)
- 6) Závěry z porad a vyjádření k dokumentaci
- 7) Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí
- 8) Zákony, vyhlášky, ČSN a dokumenty Správy železnic, státní organizace: předpisy, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace
- 9) Vyjádření dotčených organizací a vlastníků stávajících inženýrských sítí ke stavbě

V Brně, říjen 2021

Radek Pokorný a kolektiv